

Il y a en Europe quarante-trois chemins de fer électriques, dont trente et un sont des chemins *trolley* ; deux sont mis en opération par des batteries d'emmagasinage. Le nombre des chemins de fer centraux est de huit, et deux chemins sont mis en opération par un conducteur souterrain. (Bradstreet, 5 mai 1894.)

## PARTIE 2—CANAUX.

974. La navigation intérieure au Canada est la plus étendue et la plus importante du monde entier. Celle du Saint-Laurent seule, unie avec les grands lacs, s'étend sur une longueur de 2,260 milles, c'est-à-dire du détroit de Belle-Isle à Port-Arthur, à la tête du lac Supérieur. Sur ce parcours la navigation a lieu au moyen des canaux sur une longueur de 71 $\frac{3}{4}$  milles, tandis que les 2,188 $\frac{1}{4}$  milles qui restent sont navigables au moyen de cours d'eau naturels. De Port-Arthur à Duluth qui est le principal port de cette section des Etats-Unis pour les produits des Etats de l'Ouest, il y a une distance additionnelle de 124 milles, faisant en tout 2,384 milles. Lorsque l'on considère que par ces moyens une communication continue, par eau, est ouverte de Port-Arthur et Duluth à Liverpool, distance totale de 4,618 milles, on comprendra de suite l'importance de cette navigation et la nécessité de son parfait entretien.

975. Le tableau suivant indique les distances entre Port-Arthur, le lac Supérieur et Liverpool :—

	Milles.
Port-Arthur au Sault Sainte-Marie.....	273
Sault Sainte-Marie à Sarnia.....	318
Sarnia à Amherstburg.....	76
Amherstburg à Port-Colborne.....	232
Port-Colborne à Port-Dalhousie.....	27
Port-Dalhousie à Kingston.....	170
Kingston à Montréal.....	178
Montréal à Trois-Rivières (tête de la marée).....	86
Trois-Rivières à Québec.....	74
Québec au Saguenay.....	126
Saguenay à la Pointe-au-Père.....	57
Pointe-au-Père à l'extrémité ouest d'Anticosti.....	202
Anticosti à Belle-Isle.....	441
Belle-Isle à Malin-Head (Irlande).....	2,013
Malin-Head à Liverpool.....	221
	<hr/>
	4,494
	<hr/>

976. Les grands lacs qui forment une des principales configurations de cette navigation intérieure contiennent plus de la moitié de l'eau douce du globe. Les plus considérables connus généralement sont les lacs Supérieur, Huron, Sainte-Claire, Erié et Ontario. Le tableau sui-